

VEREJNÉ RAMPY PRE LODE

**výstavba nových prístavísk a miest
pre vyťahovanie a spúšťanie malých plavidiel**

Public Boats Ramp

*Podpora cestovného ruchu a rozvoja verejných priestorov
na Zemplínskej Šírave a Bodrogu*



Radovan Geci
19.11.2025

Základné pojmy, predpisy

Správa vodnej stavby: Slovenský vodohospodársky podnik

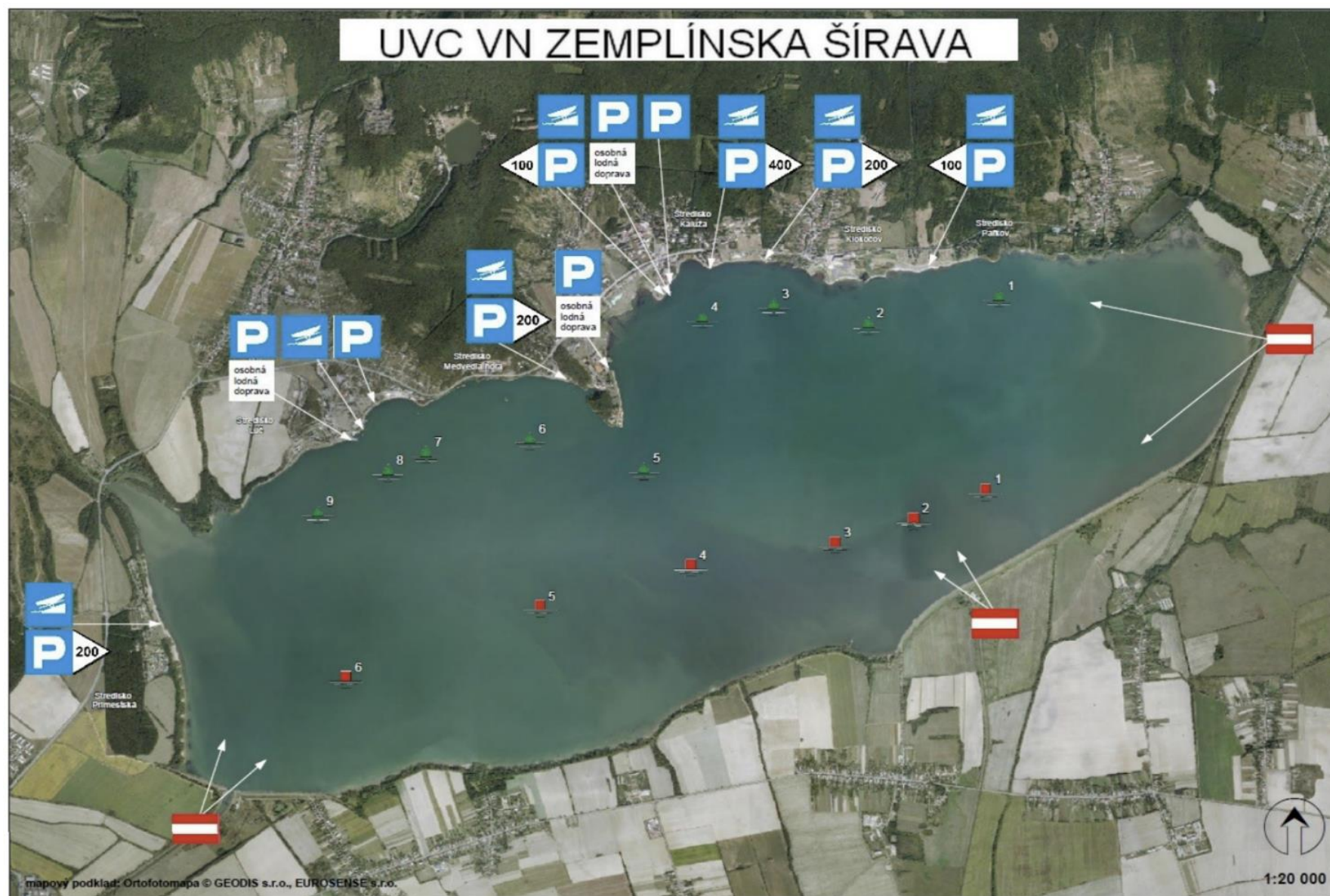
Vodnú dopravu riadi: Dopravný úrad SR

Právne predpisy: Zákon č. 338/2000 o vnútrozemskej plavbe

Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách

1. <u>Uzavretá vodná cesta</u> <u>Zemplínska šírava</u> PLAVEBNÉ OPATRENIE, UVC č. 71/2015, ktorým sa určujú podmienky prevádzky plavidiel na UVC VN Zemplínska Šírava https://plavba.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/4/2014/07/PO71-2015-UVC.pdf	2. <u>Vodná cesta</u> <u>Bodrog</u> https://plavba.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/4/2014/07/PO70-2014.pdf mapa cesty Ižkovce - hranica Maďarsko: https://www.bodrog.sk/mapa/zemplinska-vodna-cesta.pdf 11km laborec, 10km Latorica, 14km Bodrog, spolu 35km vodnej cesty
---	---

Uzavretá vodná cesta Zemplínska šírava



Čl. 1 Predmet úpravy Týmto Plavebným opatrením sa na zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky určujú podmienky prevádzky plavidiel na uzavretej vodnej ceste Zemplínska šírava vid'. obr.1)

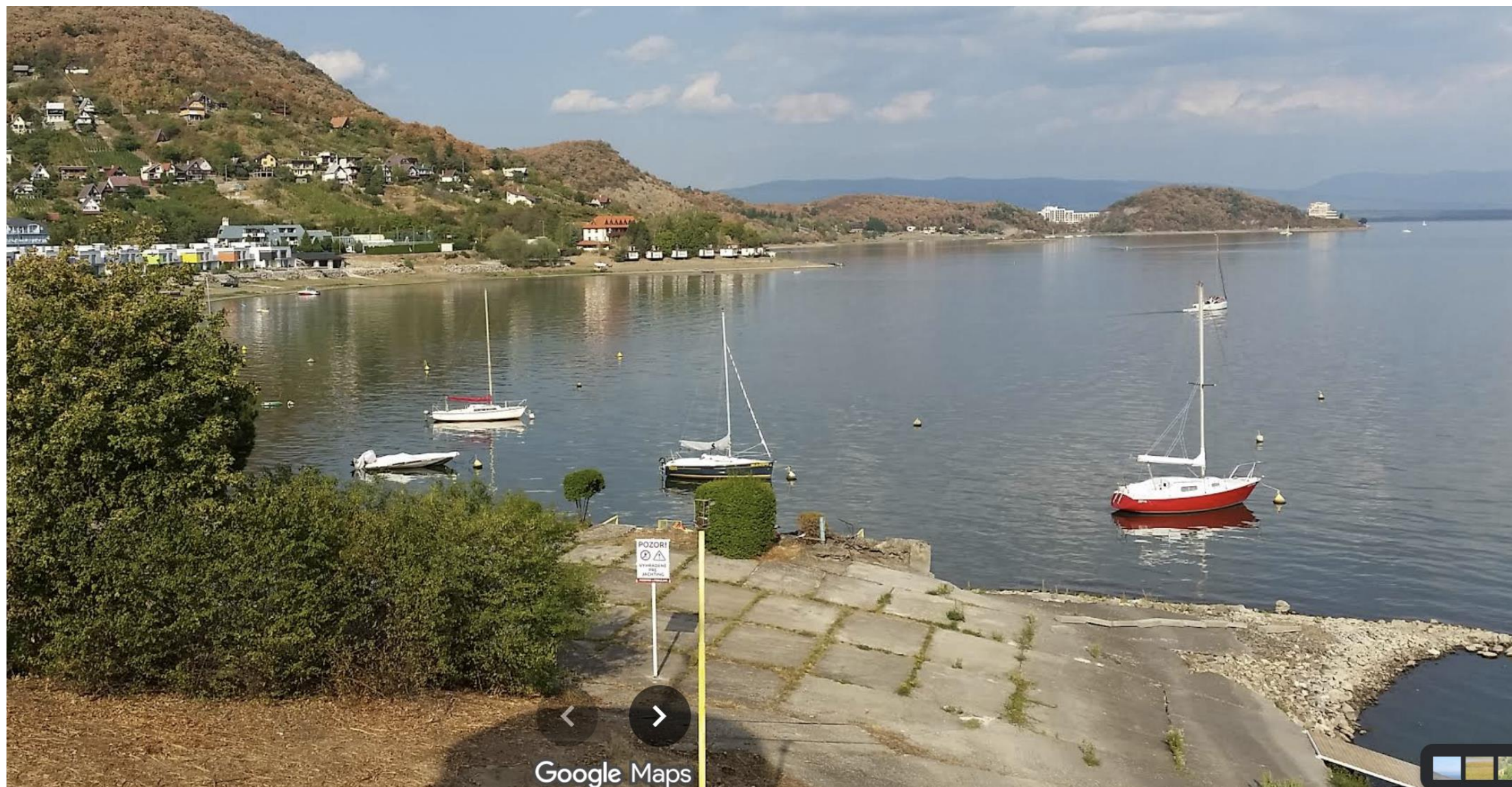
Čl. 4 Prístaviská a miesta na spúšťanie a vyťahovanie plavidiel
(1) Vyťahovanie a spúšťanie malých plavidiel na vodnú hladinu je možné iba na miestach uvedených v tomto článku. Pravá a ľavá strana – sa vo vzťahu k stanoveniu polohy týchto miest určuje pri pohľade z vody.
(2) Vyznačenie priestoru na vodnej hladine a osadenie signálnych znakov zabezpečuje prevádzkovateľ prístaviska v súlade s CEVNI po schválení Dopravným úradom.

AKTUÁLNY STAV:

Stredisko Prímestská oblasť, Biela Hora (dezolátny neudržiavaný stav, polstoročie nulové investície)



Stredisko Slniečny Lúč: (dezolátny neudržiavaný stav, polstoročie nulové investície, **pôvodné panely z roku 1966**)



Stredisko Medvedia Hora: (neudržiavaný stav, polstoročie nulové investície, ukradnuté chýbajúce mólo)



Neudržiavané zábradlie, chýbajúce mólo, zdraviu ohrozujúci stav s rozpadávajúcim sa betónom a zábradlím



Stredisko Kaluža: (dezolátny neudržiavaný stav, polstoročie nulové investície, hlina, blato, špina)



Stredisko Klokočov: (nelegálna zábrana, znemožnený prístup, plytká voda, okolie zanedbané bez investícií)



Stredisko Paľkov: (neudržiavaný stav, polstoročie nulové investície, hlina, blato)

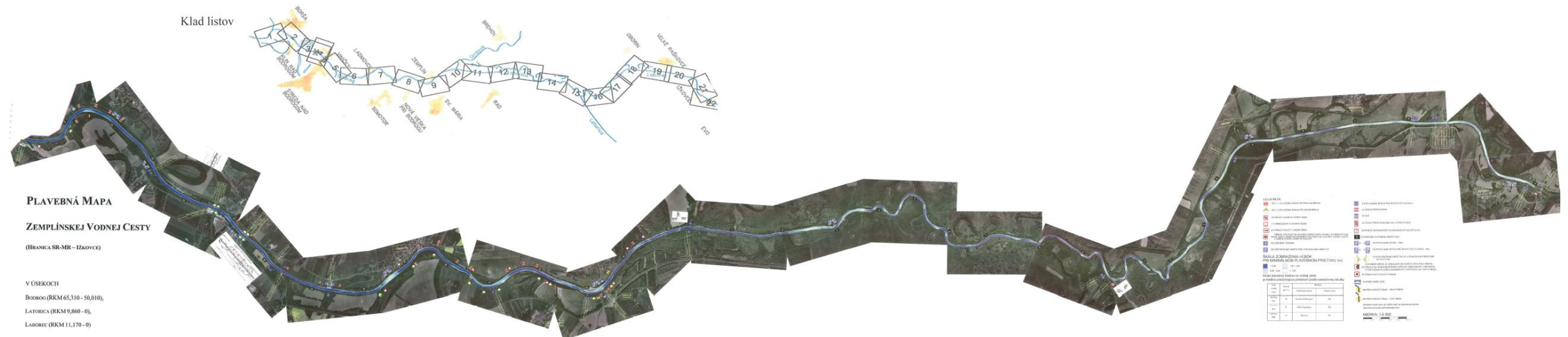


Vodná cesta Bodrog

Časť II.

Používanie vodnej cesty

1. Plavba na vodnej ceste Bodrog je regulovaná na úseku r. km 65,310 – 50,010.



Riečny prístav Ladmovce: (dezolátny neudržiavaný stav, polstoročie nulové investície)



Rampa Borša:

(Slovenský svetový unikát, zástupy turistov)

Príklad, ako sa to nemá robiť, jediná rampa na Bodrogu, ktorá sa nedá ani identifikovať ako rampa



Príklady verejného miesta pre spúšťanie

Príklad dvojitej rampy s jedným mólom a protišmykovou plochou (základné prevedenie)



Príklad s kotviskom a parkovacími miestami pre lodné prívesy



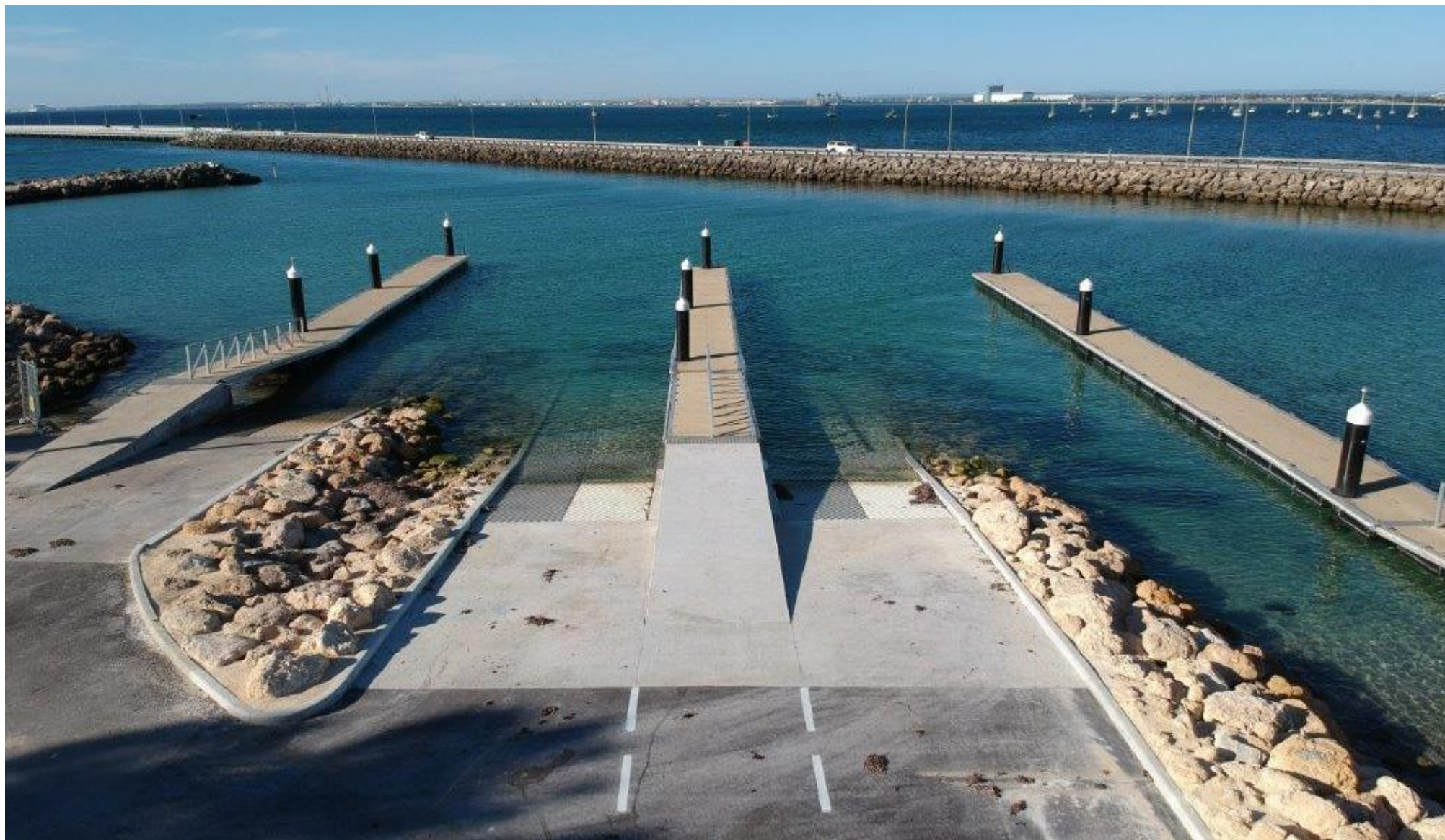
Príklad širokej plochy pre 3 vozidlá súčasne,
a detail móla, ktoré sa prispôsobuje výške hladiny:



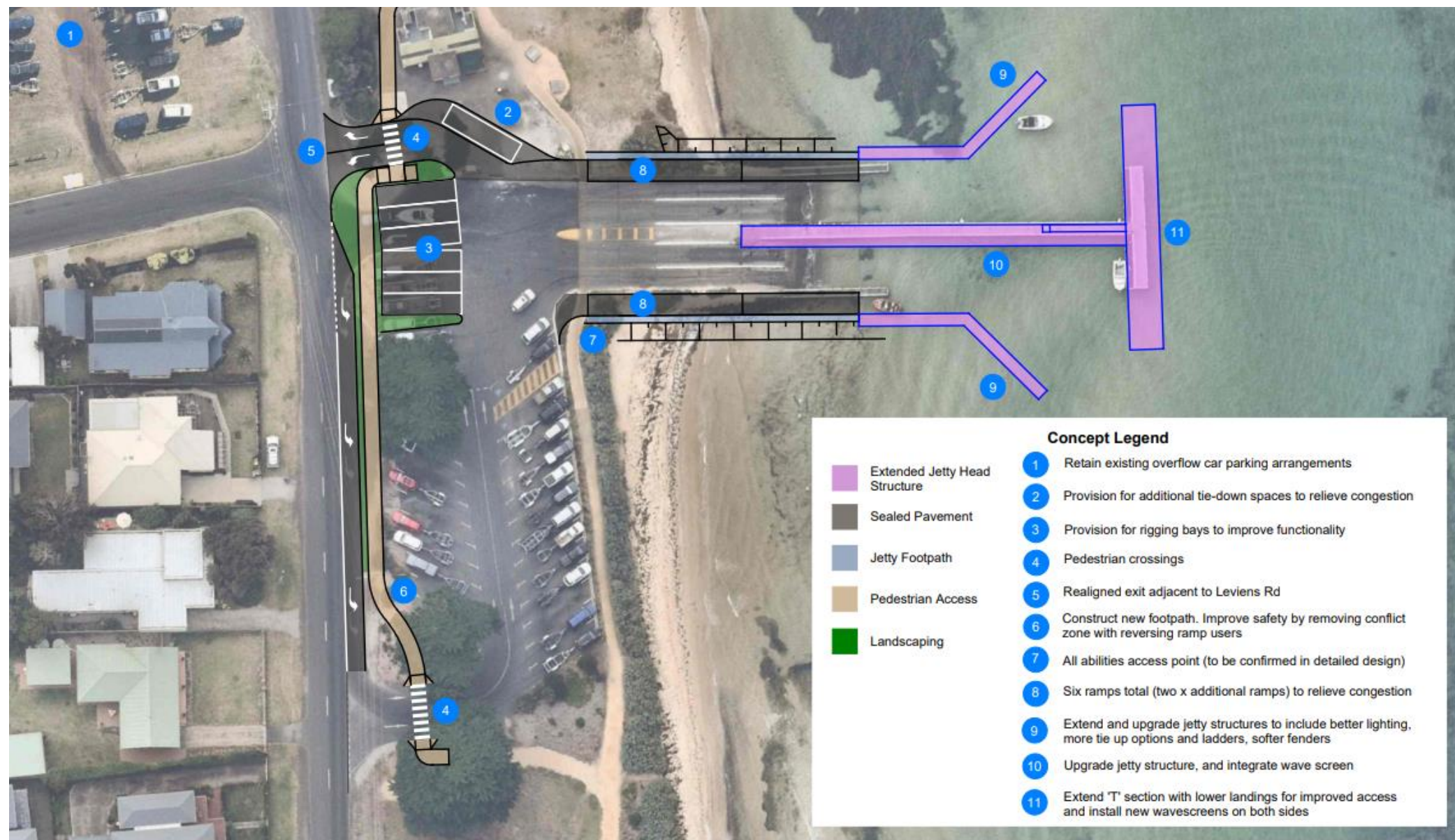
Príklad rampy pre 4 autá, alebo dvoch mól:



Príklad vlnolamu v pozadí:



Príklad projektovania komplexného priestoru s parkovaním a obslužnými plochami:



ZÁVER

Ďakujem za Vás čas a pozornosť (na druhý krát to už dá)

